

Муниципальное бюджетное учреждение
«Спортивная школа олимпийского резерва № 15 «Динамо» г. Улан-Удэ

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ «СШОР № 15
«Динамо» г. Улан-Удэ



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок различными видами транспорта к месту проведения
спортивно-массовых, культурно-массовых мероприятий организованных групп лиц,
проходящих спортивную подготовку
в МБУ «Спортивная школа олимпийского резерва № 15 «Динамо» г. Улан-Удэ

г. Улан-Удэ, 2020 г

1. Общие положения

1.1. При отправке организованных групп детей на тренировочные мероприятия, необходимо руководствоваться следующими нормативными правовыми актами и документами:

- письмо Минспорта РФ от 9 декабря 2016г. № ПК-ВК-07/7784 «Об организации перевозок групп детей»
- Федеральным законом от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами";
- постановлением Правительства РФ от 17.01.2007 N 20 "Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";
- постановлением Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О правилах дорожного движения";
- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 N 3 "Об утверждении СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей" (зарегистрирован в Минюсте России 26 марта 2014 г., рег. N 31731);
- методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными 21 сентября 2006 г. МВД России совместно с Роспотребнадзором;
- письмом Минздрава России от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств";
- государственным стандартом Российской Федерации "Автобусы для перевозки детей. Технические требования. Buses for carrying children. Technical requirements. ГОСТ Р 51160-98", утвержденным постановлением Госстандарта России от 01.04.98 N 101;
- Памяткой организаторам перевозок групп детей автобусами, утвержденной МВД России.

Термины и понятия используемые в настоящем положении

- **дети** – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия);
- **организованная перевозка группы детей** – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия.

- **выездное мероприятие** - организованное мероприятие, проводимое за пределами учреждения спортивной подготовки, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план, а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений образования, культуры, здравоохранения и т.д.). Выездные мероприятия могут проводиться в течение одних 3 суток и (или) более с использованием общественного маршрутного пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метро и др.), железнодорожного, воздушного транспорта, собственного автотранспорта учреждения, а также зафрахтованного транспорта.

1.3. Положение регламентирует порядок организации перевозок организованных групп лиц, проходящих спортивную подготовку МБУ СП «СШОР «Полимер» различными видами транспорта к месту проведения спортивно-массовых, тренировочных, оздоровительных, культурно- массовых мероприятий.

2. Порядок оформления организованной перевозки группы лиц, проходящих спортивную подготовку

2.1. Директор учреждения приказом назначает руководителя группы, являющегося ответственным за организацию выездного мероприятия.

2.2. Для организации перевозки групп детей любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- приказ директора учреждения об осуществлении поездки и о назначении

сопровождающих лиц; список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

2.3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей возлагается на сопровождающих лиц, назначенных приказом директора учреждения, из числа тренерских работников учреждения.

Сопровождающие лица несут ответственность за жизнь и здоровье учащихся, за выполнение всеми членами организованной группы правил дорожного движения, за соблюдение правил поведения на транспорте и в общественных местах, соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил.

2.4. Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного на это директором учреждения, и затем проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте.

2.5. Руководитель группы при оформлении документов на организацию выездного мероприятия обязан подготовить и представить следующие документы:

- заявку на участие в выездном мероприятии;

- письменные разрешения родителей (законных представителей) детей, на участие в выездном мероприятии;

- список сопровождающих с указанием номеров мобильных телефонов;

- уведомление об организованной перевозке группы детей автобусами, или Информацию о выезде железнодорожным транспортом, либо Информацию о вылете авиатранспортом;

2.6. Руководитель группы обязан незамедлительно уведомить директора учреждения обо всех изменениях, требующих корректировки и дополнений к приказу о выездном мероприятии.

2.7. Руководитель и сопровождающие группы должны пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного директором учреждения на его проведение.

Руководитель группы проводит инструктаж с лицами, проходящими спортивную подготовку под роспись по соблюдению правил дорожной безопасности, правил по ведению на транспорте, в общественных местах, по соблюдению норм санитарии и гигиены и др. Проведение инструктажей оформляется в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для командированных работников и лиц, проходящих спортивную подготовку учреждения.

2.8. Руководитель группы при организованной перевозке детей должен иметь при себе список детей с номерами телефонов родителей воспитанников, а также номер телефона директора и (или) уполномоченного им должностного лица учреждения.

2.9. Руководителю группы выдается на руки копия приказа с приложениями, заверенная печать учреждения спортивной подготовки, при необходимости – командировочные удостоверения и другие сопроводительные документы.

2.10. Руководитель группы должен незамедлительно информировать директора учреждения обо всех чрезвычайных ситуациях и происшествиях с воспитанниками при выездном мероприятии. Также проинформировать о прибытии к месту проведения выездного мероприятия, и о возвращении в г. Улан-Удэ.

3. Правила перевозки детей железнодорожным транспортом

3.1. Общие требования безопасности

При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме.

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

и обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных

групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале. Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи; самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.

3.2. Организация безопасной посадки-высадки детей.

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право.
- для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается

При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается :

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

3.3. Организация безопасности детей во время следования поезда.

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

Сопровождающему сразу после начала движения проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда. На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

При организации безопасности детей, во время следования поезда, сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов; отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда детям запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности.

В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
- держать вне времени приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился. Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

3.4. Организации безопасности детей по окончании поездки.

По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен. Сопровождающие должны проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы. Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами. Ответственное сопровождающее лицо должно

проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

3.5. Организация питания детей.

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

3.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом.

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных.

При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем. Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

3.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации.

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

и случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара. Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона. Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба

тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой. Лежащие на земле оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

4. Правила перевозки организованных групп детей автобусами

4.1. Общие требования безопасности

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1. договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

Примечание: Понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

Фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Договора фрахтования заключается в письменной форме. Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком. Заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа должен содержать следующие обязательные реквизиты (Приложение № 4 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»):

- а) наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год);
- б) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтователя, а если фрахтователем является физическое лицо,
 - фамилия, инициалы, паспортные данные, адрес и номер телефона фрахтователя;
- в) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика;

- г) марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак;
- д) фамилии и инициалы водителей;
- е) адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт;
- ж) наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования;
- з) стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках;
- и) должность, фамилия, инициалы и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством;
- к) часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи; л) часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки; м) количество перевезенных пассажиров;
- н) должность, фамилия, инициалы и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.

2. список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

Примечание: В списках детей желательно указывать контактные телефоны их законных представителей.

3. документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

Примечание: К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. С 1 июня 2017 года не допускается управление автобусом на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (Пункт 13 статьи 25 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 92-ФЗ (в ред. От 23.05.2015)

4. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

5. программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Примечание: При составлении графика движения необходимо учитывать, что: Транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.

6. в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику

движения более 4 часов не допускается.

7. в случае организации перевозки одним или двумя автобусами – копия уведомления об организованной перевозке группы детей; в случае организации перевозки транспортными колоннами (тремя и более автобусами) – копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

8. при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения - документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

Примечание: «Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

9. в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Оригиналы документов должны храниться в учреждении в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей. Копии документов должны находиться у сопровождающего(их) организованную группу детей или у водителя(ей) автобуса.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей (далее – уведомление о перевозке) или заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

Уведомление о перевозке или заявка на сопровождение подаются при прохождении маршрута организованной перевозки группы детей (образец заявки прилагается):

- между субъектами Российской Федерации – в управления (отделы) Госавтоинспекции МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации по месту начала сопровождения, либо в ЦСН БДД МВД России;

- в границах субъекта между несколькими муниципальными образованиями

- в отдел (отделение) ГИБДД на районном уровне по месту начала сопровождения либо в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации;

- в границах муниципального образования – в отдел (отделение) ГИБДД на районном уровне по месту начала сопровождения либо в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУ МВД, УМВД России по субъектам Российской Федерации;

- Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до дня начала перевозки. Заявка подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок.

При рассмотрении заявки и принятии решения о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

- а) возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- б) оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности; в) возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

г) необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог общего пользования.

В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог, организатор мероприятия согласовывает заявку на сопровождение с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в пределах их компетенции.

При рассмотрении уведомления о перевозке, в случае установления необходимости реализации дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий по маршруту следования, может быть принято решение о сопровождении автобуса (ов), осуществляющего (их) организованную перевозку группы детей.

Дополнительно перед выполнением организованной перевозки детей автобусом должны быть осуществлены следующие мероприятия:

1. Подготовка сопровождающих - специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом, методам первой помощи при заболеваниях и травмах.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей по обеспечению безопасности детей при перевозках.

Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона;
- вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками; контроля за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе: порядок эвакуации пассажиров;

- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи. Дополнительно медицинским работником проводится инструктаж сопровождающих по вопросам оказания первой помощи;

2. Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами мобильных телефонов администрации учреждения, определение сроков докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

3. Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определение порядка обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

4. Проводится инструктирование детей о правилах безопасности во время поездки.

При проведении инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

5. Обращается внимание детей и их родителей на подбор соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

6. Обеспечивается наличие в каждом автобусе аптечки с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов;

7. Перед началом поездки сообщается детям маршрут, названия промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера мобильных телефонов руководителя группы и сопровождающих и порядок действий при отставании от группы.

4.2. Требования к организации сопровождения.

При перевозке организованных групп детей автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

4.3. Требования к автобусу, предназначенному для перевозки организованной группы детей.

Для организованной перевозке групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (с 1 января 2017 года):

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Оборудован:

2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

2.2. При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

3.3. Не менее чем двумя противоткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

3.4. Два порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно

ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев¹), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

и том числе, необходима проверка исправности аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала;

- состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

4.4. Организация движения автобуса в колонне.

При осуществлении перевозки групп детей более чем двумя автобусами, необходимо сопровождение колонны специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору – лицо обеспечивающее перевозку обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

4.5. Организация безопасной посадки-высадки детей.

При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния в пункте сбора детей и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки.

Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы:

- организуют сбор детей в безопасном месте, место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

- проводят сверку присутствующих детей по имеющимся спискам, и отмечают в списке фактически присутствующих детей;

- проверяют, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

- организуют погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

- проводят инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о

правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

- На месте посадки дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

- не отлучаться без разрешения сопровождающего от места посадки, не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине и т.д.;

- не создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

- не бегать, не толкать друг друга, не устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

- не подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

- не переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, не пересчитывать бумажные деньги, не доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров.

Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения. Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие, не допускают, чтобы дети бежали навстречу ему, сгучивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно).

Посадка производится через переднюю дверь автобуса. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается.

При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- выходили на проезжую часть дороги; толкались, дрались; входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

- загромождали проход и выходы личными вещами; клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны: пересчитать детей;

- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей

и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;

- информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети: двигаясь к двери, толкались, дрались; прыгивали со ступенек; обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее; устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень.

Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие: пересчитывают детей, прибывших к месту назначения; в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов; при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

4.6. Организация безопасности детей при перевозке.

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с действующим законодательством. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается.

а ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар.

Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе. Во время поездки, сопровождающие, не допускают, чтобы дети:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам; ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки; размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высовывались в оконные проемы; выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы; отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров; открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки; распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);
- предпринимать действия, мешающие вождению автобуса. Сопровождающие обеспечивают: соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- соблюдение питьевого режима;
- наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- постоянное наблюдение за состоянием детей, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание детей на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные детям места и специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;
- полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

На всем протяжении маршрута дети занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места.

Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается. Окна (форточки) в салоне автобуса закрыты.

При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.7. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса.

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением.

При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие.

Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдают за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

4.8. Организация безопасности детей при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель: останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.;

- высаживает детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи.

При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания

- дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс.

В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается владельцу автотранспортного средства, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям – обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие: подают сигнал водителю о возгорании;

- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;

- после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;

- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;

- не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;

- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;

- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;

- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;

- сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения,

- о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

5. Перевозка маршрутным транспортом организованных групп детей

При поездках организованных групп детей маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие обеспечивают соблюдение ряда дополнительных требований:

- пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;

- перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;

- обмениваться с детьми номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;

- напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;
- добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт дети не мешали высадке из него пассажиров;
- при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;
- перед посадкой детей с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;
- заблаговременно предупреждать детей о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;
- после остановок, на которых дети выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из детей не отстал.

6. Перевозка воздушным транспортом организованных групп детей

6.1. Перевозка учащихся учреждения авиатранспортом организовывается в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ и настоящими правилами к перевозкам детей.

6.2. При перевозках детей воздушным транспортом содержание инструктажа определяется правилами безопасности для пассажиров выбранной авиакомпании.

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Для оформления Приказа «Об участии в выездном мероприятии» необходимо подготовить и представить следующие документы:

1. Заявка на участие в выездном мероприятии (Приложение № 1);
2. Положение о проведении спортивно-массового мероприятия и (или) официальный вызов на данное мероприятие;
3. Письменные расписки родителей (законных представителей) лиц, проходящих спортивную подготовку, с разрешением на участие в выездном мероприятии (Приложение № 2);
4. Копия заявки установленного образца на участие в спортивно-массовом мероприятии с отметкой врача о допуске лиц, проходящих спортивную подготовку;

Вышеперечисленные документы, тренерские работники учреждения, планирующие принять участие в выездном мероприятии, должны предоставить не позднее, чем за 5 рабочих дней до даты выезда.

А в случае организованной перевозки группы детей автобусами (более 2 автобусов) – не позднее, чем за 14 рабочих дней до выезда, т.к. необходимо оформление заявки в ГАИ на сопровождение колонны автобусов.

Не позднее 1 рабочего дня до выезда: назначенным приказом директора учреждения руководителю группы и сопровождающим необходимо пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного на это директором учреждения, и затем проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте в соответствии с требованиями данного Положения (Приложения № 3-4 соответствующие Инструкции и бланк Журнала регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для командированных работников и лиц, проходящих спортивную подготовку учреждения);

- руководителю группы выдается на руки копия приказа с приложениями, заверенная печатью учреждения, при необходимости – командировочные удостоверения и другие сопроводительные документы.

Перечень сопроводительных документов (необходимых в зависимости от вида транспорта, используемого для организованной перевозки детей и времени нахождения в пути):

- копия Уведомления об организованной перевозке группы детей автобусом (Приложение № 5) и (или) Информации о выезде железнодорожным транспортом организованной группы детей (Приложение № 6);

- копия договора фрахтования, заключенного фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

- документ, содержащий порядок посадки детей в транспортное средство; в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением (Приложение № 7-8).

Приложение № 1
Директору
МБУ «Спортивная школа олимпийского резерва №15 «Динамо»
Будаеву Ц.Б.
от тренера

**Заявление
на участие в выездном мероприятии**

Наименование мероприятия: _____

Соревнования, входят в ЕКП: _____

(указать, кем утвержден единый календарный план)

Место проведения мероприятия: _____

Сроки проведения мероприятия: _____

с по (число месяц год) (число месяц год)

Время пребывания: _____

дней; ночей
Время нахождения в пути (до места проведения и обратно)

Количество участников мероприятия (спортсменов): _____ человек

Список участников мероприятия:

| № п/п | Ф.И. участников мероприятия | Год рождения | Разряд | Основное место обучения |
|-------|-----------------------------|--------------|--------|-------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(Оборотная сторона бланка)

Руководитель группы:

| № п/п | Ф.И.О | Год рождения | Занимаемая должность | Номер мобильного телефона |
|-------|-------|--------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Список сопровождающих:

| № п/п | Ф.И.О | Год рождения | Занимаемая | Номер |
|-------|-------|--------------|------------|-------|
|-------|-------|--------------|------------|-------|

| | | | | |
|--|--|--|-----------|---------------------|
| | | | должность | мобильного телефона |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Маршрут и график движения к месту проведения выездного мероприятия:

| | |
|---------------------------------|--|
| Вид транспорта | |
| Дата выезда | |
| Адрес места начала перевозки | |
| № поезда / или № рейса | |
| Время отправления | |
| Адрес места окончания перевозки | |
| Расчётное время в пути | |
| Время прибытия | |

Маршрут и график движения обратно:

| | |
|------------------------------|--|
| Вид транспорта | |
| Дата выезда | |
| Адрес места начала перевозки | |
| № поезда / или № рейса | |
| Время отправления | |
| Расчётное время в пути | |
| Время прибытия в г. Барнаул | |
| Адрес места прибытия группы | |

« ____ » _____ 201__ г. _____
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

| | |
|--|-----------|
| Заполняется учреждением: | |
| Дата приема Заявки на участие в выездном мероприятии: « ____ » _____ | |
| 201__ г.; | |
| Приложения | к Заявке: |
| _____ | |
| <small>(должность специалиста, принявшего Заявку) (подпись) (Ф.И.О.)</small> | |
| Издан Приказ по учреждению от « ____ » 20__ г. № ____ | |

РАСПИСКА

Я, _____,
 фамилия, имя, отчество родителя (законного представителя)
разрешаю выезд _____
 (сыну, дочери, фамилия, имя, отчество)
для участия в выездном мероприятии, проходящее

_____ с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

При необходимости связи со мной прошу звонить по телефону:
(_____) _____

_____ (Дата) (Подпись)

ЖУРНАЛ регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для лиц, проходящих спортивную подготовку и работников МБУ «Спортивная школа олимпийского резерва №15 «Динамо» г. Улан-Удэ

УВЕДОМЛЕНИЕ

об организованной перевозке группы детей автобусами

Уведомляем об организованной перевозке группы детей в количестве: _____ чел.
Лица, проходящие спортивную подготовку МБУ СП «Спортивной школы «Полимер»
(Наименование детского коллектива: например ученики средней общеобразовательной школы №...,
туристическая группа, спортивная команда и т.д.)

Дата начала перевозки: _____ Дата окончания перевозки: _____

Организатор перевозки (в случае если он не является заказчиком):

Заказчик перевозки

(фрахтователь):

(согласно договору фрахта или заказ-наряда, в случае использования собственного автобуса)

Перевозчик

(фрахтовщик):

(согласно договору фрахта или заказ наряда)

Программа маршрута. а) график движения с расчетным временем
перевозки

(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки

_____ адрес
_____ места окончания перевозки, расстояние перевозки в км, расчётное время в пути)

б) места и время остановок для отдыха

(с указанием наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность

в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки)

Автобусы (марка, государственный регистрационный)

1. _____
2. _____

Водители (фамилия, имя, отчество, номер водительского удостоверения, стаж по категории «D», телефон)

1. _____
2. _____

Приложение:

1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона),

2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)

Контактные данные (телефон, факс, адрес электронной почты) 47-19-89, fc.polimer@mail.ru

дата

ПОДПИСЬ

Информация

о выезде железнодорожным транспортом организованной группы детей

| | Исходные данные | Подлежит заполнению |
|--|--|---------------------|
| | Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация) | |
| | Адрес местонахождения организатора отдыха детей | |
| | Дата выезда | |
| | Станция отправления | |
| | Поезд № | |
| | Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий) | |
| | Количество детей | |
| | Количество сопровождающих | |
| | Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала) | |
| | Станция назначения | |
| | Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация) | |

Должностная инструкция № ____
сопровождающего группы лиц, проходящих спортивную подготовку
на автотранспорте

1. Общие положения

1. Сопровождающий группы назначается и освобождается от должности директором учреждения спортивной подготовки. Подчиняется в своей деятельности директору учреждения спортивной подготовки.

Сопровождающий группы должен знать:

- правила перевозки детей в автотранспортных средствах;
- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшему;
- профилактические меры и действия в ситуациях обнаружения признаков террористических актов на автомобильном транспорте.

2. Должностные обязанности

Сопровождающий группы:

и обеспечивает надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время стоянок;

- организует сбор детей в безопасном месте;
- проводит сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отмечает

в списке фактически присутствующих детей;

- организует погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;
- подводит детей к месту посадки в организованном порядке;
- производит посадку детей в автобус после полной остановки автобуса в организованном порядке (младших детей построенных попарно) на посадочной площадке под наблюдением водителя через переднюю дверь;
- рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади;
- проводит инструктаж с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о порядке посадки в автобус и высадке из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок автобуса);
 - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия детей, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
 - сообщает водителю об окончании посадки (высадки);
 - первым выходит из автобуса во время стоянок, отводит детей в организованном порядке от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
 - проверяет наличие вернувшихся детей в автобус, сообщает водителю о возможности продолжения поездки;
 - проводит осмотр автобуса при въезде и выезде на предмет обнаружения посторонних предметов в целях соблюдения требований по предотвращению террористических актов на автотранспорте;

- следит за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало количество оборудованных мест для сидения;
- следит за тем, чтобы дети при движении автобуса:
- не вставали со своих мест; не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не вставали на сидения;
- не трогали ни каких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения; не включали громко музыку;
- не курили и не жгли спички; не ссорили в салоне;
- не отвлекали водителя разговорами во время движения автобуса;
- следит за тем, чтобы окна в автобусе были закрыты.
- при необходимости проветривает салон: с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки форточки окон, расположенные справа по ходу автобуса. При этом сопровождающий следит, чтобы дети не высовывались из окон, и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.
- сопровождающий занимает место возле входной двери автобуса.

3.Права

Сопровождающий имеет право:

- получать от администрации учреждения спортивной подготовки информацию, необходимую для осуществления своей деятельности;
- представлять на рассмотрение своего непосредственного руководства предложения вопросам своей деятельности;
- требовать от руководства учреждения спортивной подготовки оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.Ответственность

Сопровождающий группы несет ответственность:

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, - в соответствии с действующим трудовым законодательством;
- за правонарушения, совершенные в период осуществления деятельности,
- в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством;
- за причинение материального ущерба – в соответствии с действующим законодательством.

Приложение № 5

Информация о перечне продуктов питания для включения в набор пищевых продуктов «сухой паек»

При осуществлении перевозок организованных групп детей железнодорожным или автомобильным транспортом следует руководствоваться санитарными правилами СанПиН 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» и Методическими рекомендациями «МР по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 г.

При нахождении в пути следования более 3-х часов детей необходимо обеспечить набором пищевых продуктов «сухой паек».

Все продукты должны быть промышленного производства в мелкоштучной потребительской упаковке, не требующие особых температурных условий хранения (при комнатной температуре хранения)

В набор пищевых продуктов «сухой паек» допускается включать следующие продукты:

- вода питьевая минеральная негазированная бутилированная (до 500 мл); соки и нектары плодовые (фруктовые) и овощные натуральные (до 500 мл); напитки витаминизированные готовые промышленного производства (по 200 мл); сокосодержащие безалкогольные напитки (по 200 мл);
- свежие фрукты (яблоки, груши, мандарины, бананы и др.) мытые; свежие овощи (огурцы, помидоры) мытые;
- сыры сычужные твердых сортов в вакуумной упаковке до 50-100 г (для бутербродов);
- орехи несоленые и не обжаренные (кроме арахиса): миндаль, фундук, кешью, фисташки (20-50 г);
- смеси орехов, семян, злаков и сухофруктов «Мюсли»; сухофрукты – сушеный виноград, слива, абрикосы и др. (20-50 г);
- мучные кондитерские изделия (кроме кремовых): печенье, вафли, миникексы, пряники, рулеты, крекеры, галеты, сухари, сушки; кондитерские изделия сахарные: зефир, ирис тираженный, кондитерские батончики, конфеты (кроме карамели, в том числе леденцовой);
- шоколад; консервированные фрукты, фруктовые и овощные пюре в порционной упаковке (до 200 г);
- варенье, джем, повидло, конфитюр, мед в порционной упаковке (до 30 г); хлебобулочные изделия (хлеб пшеничный, ржаной, ржано-пшеничный, зерновые хлебцы);
- специализированные виды хлебобулочных изделий, обогащенных микронутриентами; каши детские витаминизированные быстрого приготовления (по 150-200 г);
- завтраки сухие (крупяные, картофельные), сухарики-гренки ржаные, кроме чипсов (до 50 г);

- бульон куриный из натурального концентрата промышленного производства; гарниры овощные, крупяные, макаронные быстрого приготовления (картофельное пюре, вермишель);

- молоко сгущенное (20-50 г); стерилизованные сливки жирностью не более 10 (в упаковке типа «Тетра-пак» емкостью до 200 мл);

- чай, кофейный напиток, какао пакетированные.

При формировании набора «сухого пайка» необходимо учитывать потребность детей в энергии и длительность нахождения в пути.

Так, завтраки и ужины должны составлять по 25 % от суточной калорийности – это примерно по 600 ккал и 700 ккал соответственно для детей возраста с 7 до 11 лет и с 11 лет и старше.

Энергетическая ценность обеда должна составлять 35 % от суточной калорийности, что составляет примерно по 800 ккал и 950 ккал для детей соответствующего возраста.

Каша, гарниры, бульоны быстрого приготовления, горячие напитки готовятся непосредственно перед приемом пищи путем заваривания кипятком при условии наличия питьевой воды гарантированного качества. Допускается включение в набор «сухой паек» других, новых продуктов, не запрещенных санитарным законодательством в детском питании.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ ДЕТЕЙ И
ПОДРОСТКОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ МЕНЕЕ 24 ЧАСОВ**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
 - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
 - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одnorазового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одnorазовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.
4. Сахар, пакетированный в одnorазовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одnorазовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.
7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одnorазовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.
8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм.

ДОГОВОР
на безвозмездное оказание услуг

г. Улан-Удэ «___» _____ 20__ г. Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва №15 «Динамо» г. Улан-Удэ, именуемое в дальнейшем МБУ «СШОР №15 «Динамо» г. Улан-Удэ, в лице директора Будаева Цынгунжап Бадраевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и гражданин Российской Федерации _____, именуемый (ая) в дальнейшем «Волонтер», действующий на основании законодательства Российской Федерации, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. «Волонтер» обязуется в интересах МБУ «СШОР №15 «Динамо» г. Улан-Удэ на безвозмездной и добровольной основе оказать следующие услуги: сопровождение организованной группы лиц, проходящих спортивную подготовку МБУ «СШОР №15 «Динамо» г. Улан-Удэ к месту проведения спортивно- массового мероприятия и обратно.

2. Обязанности сторон

2.1. «Волонтер» обязан: оказать услуги, указанных в пункте 1.1. настоящего договора, лично, без привлечения третьих лиц; исполнять поручение в срок с момента заключения настоящего Договора «___» _____ 20__ г. и по «___» _____ 20__ г. включительно;

2.2. МБУ «СШОР №15 «Динамо» г. Улан-Удэ обязуется: оказывать «Волонтеру» содействие для надлежащего исполнения обязанностей, в том числе предоставлять всю необходимую информацию и документацию, относящиеся к деятельности оказываемых услуг.

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Разрешение споров

4.1. Споры сторон, вытекающие из исполнения ими своих обязательств по настоящему договору, разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5. Заключительные положения

5.1. Стороны руководствуются в своей деятельности настоящим договором и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.2. Настоящий договор выступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до полного исполнения ими вытекающих из него обязательств.

5.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

5.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из сторон.

6. Реквизиты и подписи сторон

МБУ «СШОР №15 «Динамо» г.
Улан-Удэ
Ул.Куйбышева, 39
Эл.адрес: dyussh15.dinamo@yandex.ru

Директор _____ Ц.Б.Будаев

Ф.И.О. _____
—
Паспорт: серия _____ № _____
выдан: _____
Домашний
адрес: _____
Тел: _____
_____ Ф.И.О

Должностная инструкция №__
сопровождающего группы лиц, проходящих спортивную подготовку
на автотранспорте

1. Общие положения

1. Сопровождающий группы назначается и освобождается от должности директором учреждения спортивной подготовки. Подчиняется в своей деятельности директору учреждения спортивной подготовки.

Сопровождающий группы должен знать:

- правила перевозки детей в автотранспортных средствах;
- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшему;
- профилактические меры и действия в ситуациях обнаружения признаков террористических актов на автомобильном транспорте.

3. Должностные обязанности

Сопровождающий группы:

и обеспечивает надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время стоянок;

- организует сбор детей в безопасном месте;
- проводит сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отмечает

в списке фактически присутствующих детей;

- организует погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;
- подводит детей к месту посадки в организованном порядке;
- производит посадку детей в автобус после полной остановки автобуса в организованном порядке (младших детей построенных попарно) на посадочной площадке под наблюдением водителя через переднюю дверь;
- рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади;
- проводит инструктаж с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о порядке посадки в автобус и высадке из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок автобуса);
 - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия детей, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
 - сообщает водителю об окончании посадки (высадки);
 - первым выходит из автобуса во время стоянок, отводит детей в организованном порядке от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
 - проверяет наличие вернувшихся детей в автобус, сообщает водителю о возможности продолжения поездки;
 - проводит осмотр автобуса при въезде и выезде на предмет обнаружения посторонних предметов в целях соблюдения требований по предотвращению террористических актов на автотранспорте;

- следит за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало количество оборудованных мест для сидения;
- следит за тем, чтобы дети при движении автобуса:
- не вставали со своих мест; не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не вставали на сидения;
- не трогали ни каких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения; не включали громко музыку;
- не курили и не жгли спички; не ссорили в салоне;
- не отвлекали водителя разговорами во время движения автобуса;
- следит за тем, чтобы окна в автобусе были закрыты.
- при необходимости проветривает салон: с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки форточки окон, расположенные справа по ходу автобуса. При этом сопровождающий следит, чтобы дети не высовывались из окон, и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.
- сопровождающий занимает место возле входной двери автобуса.

4.Права

Сопровождающий имеет право:

- получать от администрации учреждения спортивной подготовки информацию, необходимую для осуществления своей деятельности;
- представлять на рассмотрение своего непосредственного руководства предложения вопросам своей деятельности;
- требовать от руководства учреждения спортивной подготовки оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

5.Ответственность

Сопровождающий группы несет ответственность:

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, - в соответствии с действующим трудовым законодательством;
- за правонарушения, совершенные в период осуществления деятельности,
- в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством;
- за причинение материального ущерба – в соответствии с действующим законодательством.

